

MĚSTSKÝ ÚŘAD HLUČÍN

odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství

Mírové náměstí 24/23, 748 01 Hlučín

Č.J.: HLUC/27245/2021/OSH/VL

SPIS.ZN.: 11541/2021/OSH/VL

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Vlach

TEL.: 595020344

FAX: 595043238

E-MAIL: vlach@hlucin.cz

Město Hlučín

Mírové náměstí 24/23

748 01 Hlučín

DATUM: 19.5.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Městskému úřadu Hlučín, odboru výstavby, oddělení silničního hospodářství byla doručena žádost Města Hlučín, se sídlem Mírové náměstí 24, Hlučín (dále jen "stavebník") o prodloužení platnosti stavebního povolení v souladu s § 115 odst. 4 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydaného odborem dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Hlučín dne 4.2.2014 pod č.j. HLUC/04774/2014/ODaSH/BL, a následně prodloužení dne 27.7.2016 pod č.j. HLUC/30974/2016/OSH/VL pro stavbu:

„Sanace, rekultivace a revitalizace území po těžbě štěrkopísku v Hlučíně“

SO 101 – Propojovací komunikace na sil. II/469

SO 102.1 – Okružní křižovatka na II/469 (kraj)

SO 102.2 – Okružní křižovatka na II/469 (město)

SO 103.1 – Úpravy na stávající komunikaci II/469 (kraj)

SO 103.2 – Úpravy na stávající komunikaci II/469 (město)

SO 172 – Cyklostezka "U vody"

SO 173 – Cyklostezka "U silnice"

SO 220 – Úprava stávajícího mostního objektu ev.č. 469-006

SO 313 – Dešťová kanalizace, část A

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 782/1, 784, 785/2, 785/27, 786/1, 881, 882/1, 882/3, 882/14 v katastrálním území Dobroslavice, parc. č. 1279/2, 1279/3, 1279/6, 1279/7, 1280/3, 1282/1, 1282/2, 1282/3, 1300/2, 1300/5, 1300/35, 1300/36, 1300/37, 1362/5, 1362/6, 1362/7, 1444/1, 1473/10, 1473/23, 1473/24, 1473/25, 1473/38, 1473/39, 1473/40, 1473/41, 4268/4, 4268/5, 4429/1, 4429/6, 4429/8, 4429/18, 4429/19, 4429/20, 4429/22, 4429/23, 4429/24, 4429/25, 4429/28, 4429/29, 4429/30, 4498, 4567/7, 4567/8, 4567/10, 4567/36, 4569/1, 4569/2, 4569/3, 4582/2, 4582/3 v katastrálním území Hlučín, parc. č. 1303/37, 1936 v katastrálním území Kozmice. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení.

Popis stavby:

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 101 - Propojovací komunikace na sil. II/469** je novostavba místní komunikace sloužící pro dopravní obsluhu zájmové lokality. Komunikace je napojena na silnici II/469 jednou z větví nové okružní křižovatky (SO 102) a je ukončena tak, že je uzpůsobena pro budoucí pokračování severozápadním směrem. Poblíž místa ukončení se na novou místní komunikaci zleva napojuje nová komunikace (SO 131) obsluhující rekreační oblast podél severního břehu jezera.

Nově projektovaná komunikace (o délce 414 m) je navržena v kategorii MS2 8,5/50 (MO2 9/7/30) tak, že šířka jízdního pruhu (rozšířeného v obloucích dle požadavků ČSN) činí 3,25 m a šířka vodícího

proužku činí 0,25 m. Koruna komunikace (se zpevněnou krajnicí šířky a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m) je uzavřena rozšířením (o velikosti 0,25 m) pro osazení směrových sloupků. Základní příčný sklon komunikace je zvolen jednostranný o velikosti 2,5%, podélný sklon nové komunikace se pak pohybuje v rozmezí od 0,5 % do 2,4 %. Podél komunikace je ve vedlejší dopravní prostor navržen chodník s cyklostezkou oddělený od hlavního dopravního prostoru obrubou s nášlapem 0,15 m. Dešťové vody z vozovky komunikace jsou svedeny pomocí jejího příčného sklonu do souběžných silničních příkop, odkud pak odtékají buď prostřednictvím horských vpustí do dešťové kanalizace (SO 313) nebo pomocí propustků pod silnicí a otevřeného koryta do blízké vodoteče.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 102.1 - Okružní křižovatka na II/469 (kraj)** je přestavba stávající stykové křižovatky silnice II/469 s MK Dlouhoveská na okružní křižovatku.

Nově projektovaná okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná s vnějším průměrem 40 m. Šířka okružního pásu je navržena o velikosti 7,5 m, hodnota šíře vnitřního pojezdného prstence pak činí 2,0 m. Směrovým i výškovým vedením okružní křižovatka respektuje stávající okolí (zástavbu), takže příčný sklon okružního pásu je proměnný, a to tak, že dochází nejen ke změně velikosti spádu, ale také k překlopení dostředného sklonu (o max. velikosti 4,8 %) na sklon směřující k vnějšímu okraji (o max. velikosti 3,5 %). Příčný sklon vnitřního pojezdného prstence je pak navržen konstantně ve velikosti 6 %, podélný sklon okružního pásu nepřesahuje hodnotu 5,0 %. Dešťové vody z prostoru okružní křižovatky jsou svedeny prostřednictvím příčného sklonu vozovky do uličních vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace (SO 313).

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 102.2 - Okružní křižovatka na II/469 (město)** je výstavba chodníků, cyklostezek, středového a dělicích ostrůvků nové okružní křižovatky (SO 102.1).

Nově projektované komunikace pro pěší jsou navrženy převážně šířky 2,0 m, cyklostezky pak šířky 3,0 m. Příčné sklony nových komunikací jsou navrženy o velikosti max. 2 %, v místech přechodů pro chodce jsou rampové části provedeny se sklony do 8,33 % (výjimečně 12,5 %). Chodníky jsou od cyklostezky odděleny zapuštěnými chodníkovými obrubníky uloženými v betonovém loži. Srážkové vody z nových chodníků a cyklostezek budou stékat na vozovku přilehlých komunikací, odkud budou dále odváděny prostřednictvím odpovídajících odvodňovacích zařízení (uličních vpustí, kanalizačních potrubí apod.) do okolního terénu či do nedalekých vodotečí.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 103.1 - Úpravy na stávající komunikaci II/469 (kraj)** jsou úpravy stávající silnice II/469 v úseku délky cca 1 km, který se rozkládá mezi mostem přes řeku Opavu (ev.č. 469-005) a navrhovanou okružní křižovatku (SO 102).

Navržené úpravy svým směrovým i výškovým vedením respektují stávající okolní terén a zástavbu, takže v rámci odfrézování stávajícího a pokládce nového povrchu vozovky silnice dojde k lokálním úpravám stávající nivelety komunikace v rozsahu do 50 mm. Šířka stávajícího zpevnění (ohrazeného silničními obrubníky) zůstává beze změny, rovněž odvodnění povrchu komunikace bude nadále zajištěno prostřednictvím uličních vpustí zaústěných do kanalizace. V rámci prováděných prací bude upraveno dopravní značení na silnici II/469 (SO 111), neboť nově dochází ke změnám v organizaci dopravy vzhledem k novým napojením parkovišť, okružní křižovatky atd.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 103.2 - Úpravy na stávající komunikaci II/469 (město)** jsou stavební úpravy komunikací pro pěší a cyklisty, které přiléhají k silnici II/469 v úseku (délky cca 400 m) ležícím mezi mostem přes odpadní koryto z jezera (ev.č. 469-006) a navrhovanou okružní křižovatku (SO 102).

Zamýšlené úpravy svým směrovým i výškovým vedením respektují stávající okolí (zástavbu), takže příčný i podélný sklon po provedených stavebních úpravách zůstává převážně zachován. Chodníky s povrchem z betonové dlažby budou provedeny s příčným sklonem o velikosti 2 %, podélný spád se pak bude pohybovat v rozmezí od 0,4 % do 1,0 %.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 172 - Cyklostezka "U vody"** je výstavba nové cyklostezky vedené podél jižního břehu Hlučínského jezera.

Nově projektovaná cyklostezka (o celkové délce 741 m), jež vyúsťuje z cyklostezky „U silnice“ (SO 173) a na opačném konci se pak napojuje na cyklostezku vybudovanou na levobřežní hrázi (SO 322, resp. 322.1) bude zřízena jako samostatná stezka pro chodce a cyklisty mimo komunikaci pro motorová vozidla. Příčné uspořádání cyklostezky je navrženo podle ČSN 73 6110 tak, že bude vybudována společná obousměrná stezka pro cyklisty a chodce a má tedy šířku 3 m (2 jízdní pruhy šířky 1,0 m + 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup). Příčný sklon zpevněné části cyklostezky je jednostranný o velikosti 2 %, příčný sklon nezpevněné krajnice má pak velikost 8 %. Srážkové vody z nové cyklostezky budou sváděny buď do vsakovacího příkopu při patě svahu zemního tělesa nebo do drenážní rýhy v níž bude umístěno drenážní potrubí vyústěné do opevněného břehu jezera.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 173 - Cyklostezka "U silnice"** je výstavba nové

cyklostezky, která je vedena podél silnice II/469.

Nově projektovaná cyklostezka (o celkové délce 660 m), jež začíná u nového parkoviště P3 u loděnice (SO 153) a končí u napojení na stávající zpevněný povrch u zakončení levobřežní hráze (SO 322) před mostem ev.č. 469-005 přes řeku Opavu, bude zřízena jako samostatná stezka pro chodce a cyklisty mimo komunikaci pro motorová vozidla. Na předmětnou cyklostezku se v km 0,463 staničení stavby napojuje cyklostezka „U vody“ (SO 172). Příčné uspořádání cyklostezky je navrženo podle ČSN 73 6110 tak, že bude vybudována společná obousměrná stezka pro cyklisty a chodce a má tedy šířku 3 m (2 jízdní pruhy šířky 1,0 m + 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup). Příčný sklon zpevněné části cyklostezky je jednostranný o velikosti 2 %, příčný sklon nezpevněné krajnice má pak velikost 8 %. Srážkové vody z nové cyklostezky budou sváděny buď do přilehlých příkopů, odkud budou dále odtékat do koryta bezpečnostního přelivu jezera.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 220 - Úprava stávajícího mostního objektu ev.č. 469-006** je rozšíření stávající konstrukce mostu ev.č. 469-006, který převádí silnici II/469 přes koryto bezpečnostního přelivu Hlučinského jezera (úpravy koryta řeší SO 358), z důvodu umožnění zřízení nové cyklostezky „U silnice“ (SO 173) v souběhu se silnicí II/469.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalý železobetonový monolitický deskový rozpěrákový most o jednom poli s masivními železobetonovými opěrami plošně založenými. Rozpětí nosné konstrukce je 6,80 m, šířka nosné konstrukce je proměnná od 1,0 m do 5,33 m. Opěry jsou monolitické železobetonové s dřívky vetknutými do základových pásů, křídlo u opěry 2 je pak rovnoběžné vetknuté do společného základu. Povrch nosné konstrukce je pro zajištění odvodnění zevnějšku mostu navržen ve střechovitém spádu o velikosti 2,0 %.

Předmětem stavebního záměru obsaženého v **SO 313 - Dešťová kanalizace, část A** je návrh stokových systémů dešťové kanalizace pro odvedení srážkových vod z povrchů jednotlivých parkovišť.

Jedná se jak o stavbu stoky A1 sloužící pro odvod dešťových vod z parkoviště P4 (SO 154) a stoky A2 sloužící pro odvod dešťových vod z komunikace „Jezerní“ (SO 131), tak o stavbu stoky B (včetně jejích dílčích větví) sloužící pro odvod dešťových vod z parkovišť P1 (SO 151) a P2 (SO 152) a stavbu stoky C sloužící pro odvod dešťových vod z parkoviště P 3 (SO 153). Stoky A1 a A2 jsou zaústěny přes stoku A (stoka A bude v rámci stavby vodohospodářských objektů sanována) do upravené zatrubněné části vodního toku Vařešinka (SO 316.1), stoky B a C jsou pak ukončeny vyústěním do upravené části vodního toku Vařešinka (SO 316). V rámci stavby dojde rovněž k přeložce stávajícího trubního odpadu (stoky D) DN 800 sloužícího pro odvádění vod z příkopů podél silnice II/469 ze směru od centra města Hlučín. Stoka D je ukončena vyústěním do upraveného potoku Vařešinka (SO 316) v místě ležícím těsně nad začátkem zatrubnění toku. Součástí tohoto objektu jsou i související objekty na kanalizaci, jako jsou odlučovače ropných látek a retenční prostory pro eliminaci kulminačních průtoků při extrémních srážkových událostech.

Součástí stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech pozemních komunikací bude rovněž instalace nového dopravního značení a provedení drobných terénních úprav v okolí realizovaných stavebních objektů.

Rozhodnutí o povolení stavby „**Sanace, rekultivace a revitalizace území po těžbě šterkopísku v Hlučíně**“ - **SO 101 – Propojovací komunikace na sil. II/469, SO 102.1 – Okružní křižovatka na II/469 (kraj), SO 102.2 – Okružní křižovatka na II/469 (město), SO 103.1 – Úpravy na stávající komunikaci II/469 (kraj), SO 103.2 – Úpravy na stávající komunikaci II/469 (město), SO 172 – Cyklostezka “U vody”, SO 173 – Cyklostezka “U silnice”, SO 220 – Úprava stávajícího mostního objektu ev.č. 469-006, SO 313 – Dešťová kanalizace, část A**, vydal odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Hlučín, dne 4.2.2014 pod č.j. HLUC/04774/2014/ODaSH/BL. Následně bylo dne 1.4.2014 pod č.j. HLUC/14155/2014/ODaSH/BL vydáno rozhodnutí - oprava rozhodnutí o povolení stavby a dále pak bylo dne 27.7.2016, pod č.j. HLUC/30974/2016/OSH/VL vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti předmětného stavebního povolení.

Prodloužení platnosti stavebního povolení je žádáno z důvodu etapizace stavby, kdy v současné době není znám termín zahájení II. etapy. O prodloužení je proto žádáno **do 11.3.2026**.

Městský úřad Hlučín, odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný

podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 115 odst. 4 a § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10-ti dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

V průběhu **3 pracovních dnů** následujících po uplynutí lhůty pro podání námitek a připomínek se podle § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., v platném znění, mohou účastníci před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jeho doplnění.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Městského úřadu Hlučín, odboru výstavby, oddělení silničního hospodářství v úřední dny (Po, ST) v době 8,00 - 16,30 hod., v ostatní dny lze po předchozí domluvě.

Poučení:

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Lukáš Vlach
referent odboru výstavby - oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí (oznámení) musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Za den doručení se považuje 15. den ode dne vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Hlučín.

Toto rozhodnutí (oznámení) bylo vyvěšeno (zveřejněno) po dobu 15 dnů na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Hlučín, Obecního úřadu Dobroslavice a Obecního úřadu Kozmice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Obdrží:

Účastníci (dodejky)

1. Město Hlučín, Mírové náměstí č.p. 24/23, 748 01 Hlučín
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Středisko Opava, IDDS: jyt8nr
3. Česká republika - Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
4. Obec Kozmice, IDDS: fpfayh2
5. Fontána, příspěvková organizace, IDDS: xinkkcp
6. Domov U jezera, příspěvková organizace, IDDS: fufkjen
8. Česká republika - Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
9. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
10. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
11. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv
12. Vodovody a kanalizace Hlučín, s.r.o., IDDS: qw9a5vi
13. TS Hlučín s.r.o., IDDS: w9d8myx
14. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
15. NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům (veřejnou vyhláškou):

parc. č. 775/1, 775/2, 775/12, 775/13, 779/1, 779/2, 780/17, 781/21, 781/23, 781/24, 782/2, 783/1, 783/8, 783/9, 783/13, 785/23, 785/24, 785/26, 785/28, 785/30, 782/18, 883/12, 780/2 v katastrálním území Dobroslavice, st. p. 1274, 1280/1, 1444/29, parc. č. 471/1, 1275, 1277/7, 1279/1, 1362/8, 1362/9, 1444/11, 1444/13, 1444/21, 1444/26, 1473/1, 1473/42, 4268/1, 4268/6, 4270/1, 4270/2, 4272/1, 4314/1, 4429/2, 4429/7, 4429/9, 4429/27, 4561, 4567/1, 4567/11, 4567/12, 4567/13, 4567/14, 4567/15 v katastrálním území Hlučín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám (veřejnou vyhláškou):

Hlučín č.p. 407, č.p. 408 a č.p. 1996

Dotčené orgány státní správy (dodejky)

34. Město Hlučín, zastoupené, Městským úřadem Hlučín, odborem rozvoje a školství, Mírové náměstí č.p. 24/23, 748 01 Hlučín
35. Městský úřad Hlučín, odbor životního prostředí a komunálních služeb, Mírové náměstí č.p. 24/23, 748 01 Hlučín
36. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd
37. Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, IDDS: da5adv2
38. Městský úřad Hlučín, odbor dopravy, Mírové náměstí č.p. 24/23, 748 01 Hlučín
39. Policie České republiky, Krajské ředitelství, dopravní inspektorát Opava, IDDS: n5hai7v
40. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, IDDS: spdaive
41. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f

Ostatní (dodejky)

42. Městský úřad Hlučín, odbor vnitřních věcí - se žádostí o vyvěšení na úřední desce, Mírové náměstí č.p. 24/23, 748 01 Hlučín
43. Obecní úřad Dobroslavice, se žádostí o vyvěšení na úřední desce, IDDS: fj2aza4
44. Obecní úřad Kozmice, se žádostí o vyvěšení na úřední desce, IDDS: fpfayh2